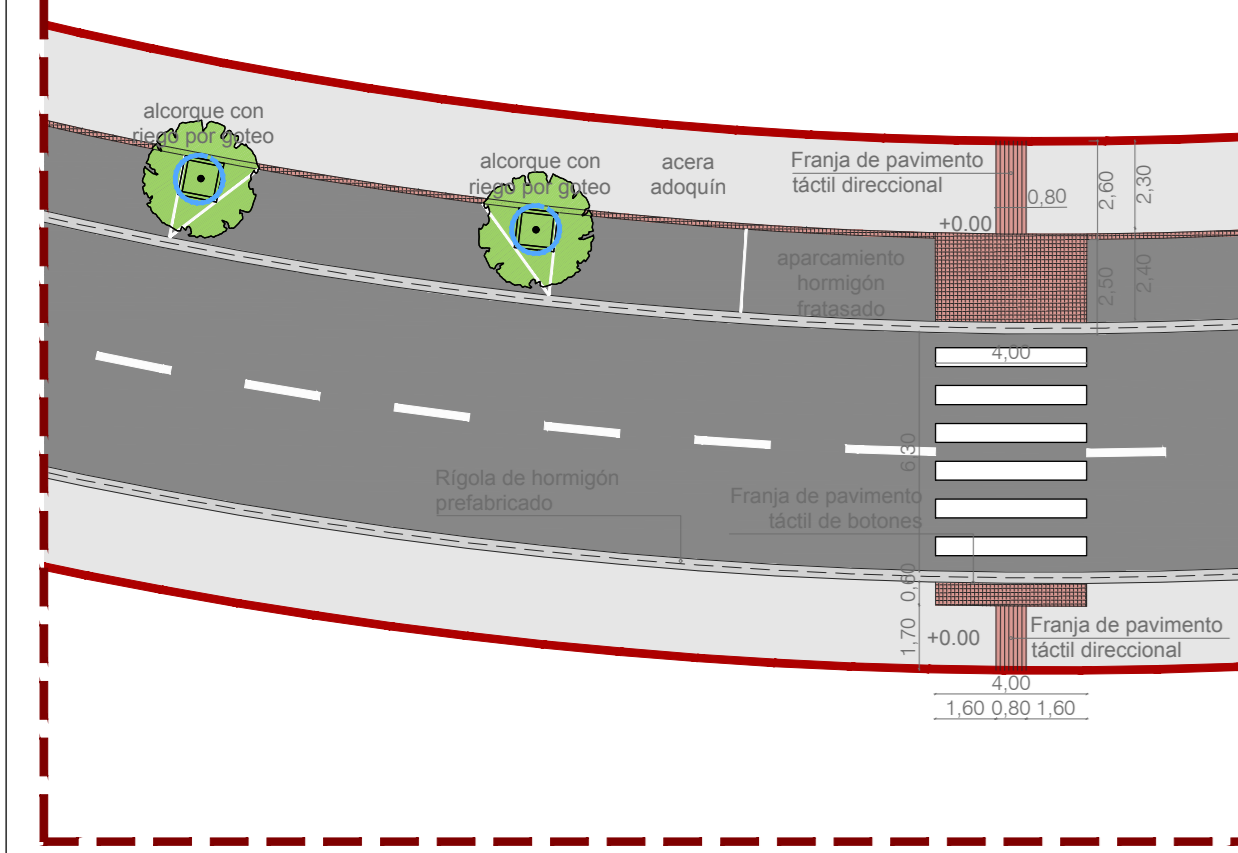


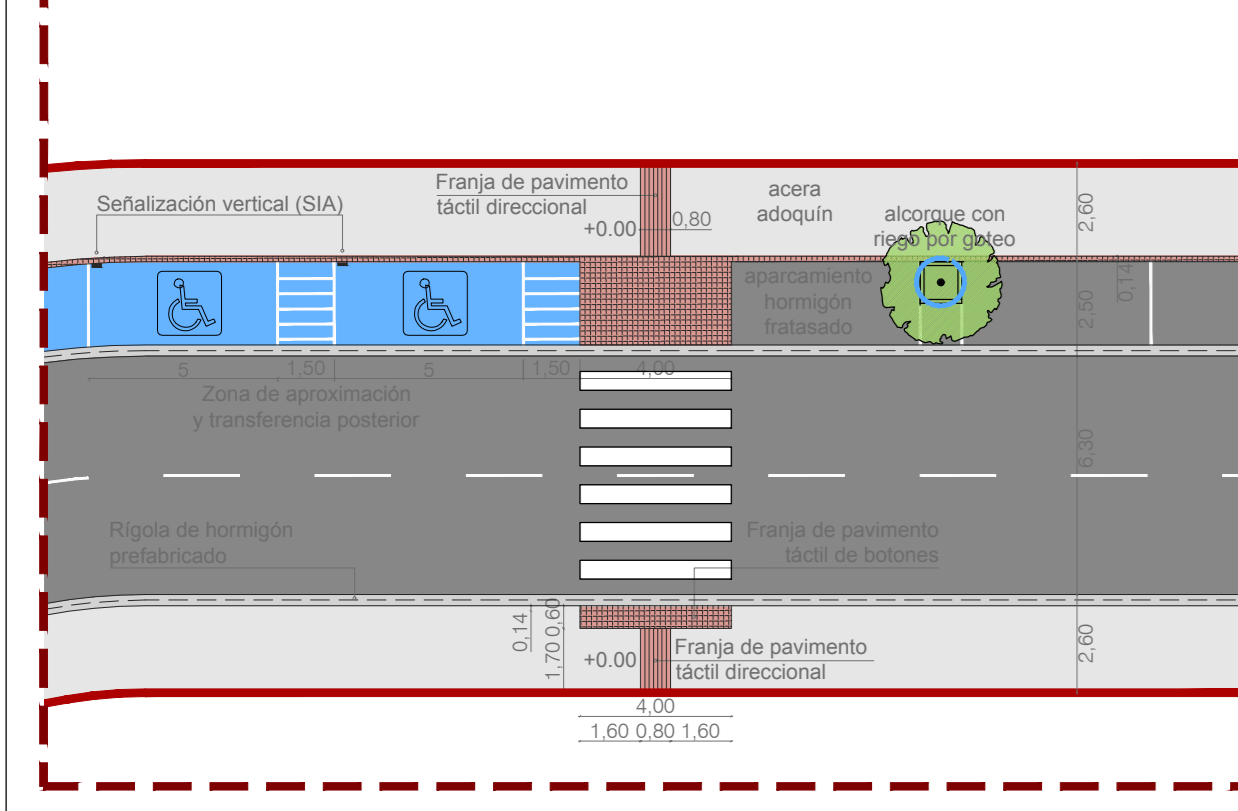
- JARDINERÍA Y MOBILIARIO URBANO
- FUENTE TIPO HOMOLOGADA AYUNTAMIENTO DE TOLEDO O SIMILAR
 - BANCO TIPO HOMOLOGADA AYUNTAMIENTO DE TOLEDO O SIMILAR
 - PAPELERA TIPO HOMOLOGADA AYUNTAMIENTO DE TOLEDO O SIMILAR
 - ZONA PEATONAL DE TERRIZO DE JABRE CON COMPACTACIÓN SUPERIOR AL 90% DEL PROCTOR MODIFICADO
 - TERRENO ACONDICIONADO PARA LA PLANTACIÓN
 - ALBERO
 - RETAMA
 - TOMILLO
 - ROMERO
 - EVONIMUS
 - ABELIAS
 - ESCALONIA
 - ZELKOVA SERRATA
 - KOELUTERIA PANICULATA
 - CONTENEDORES DE RESIDUOS
 - ACCESO A ZONA VERDE
 - BORDILLO ZONA VERDE. VER DETALLE B EN PLANO AU 1.4



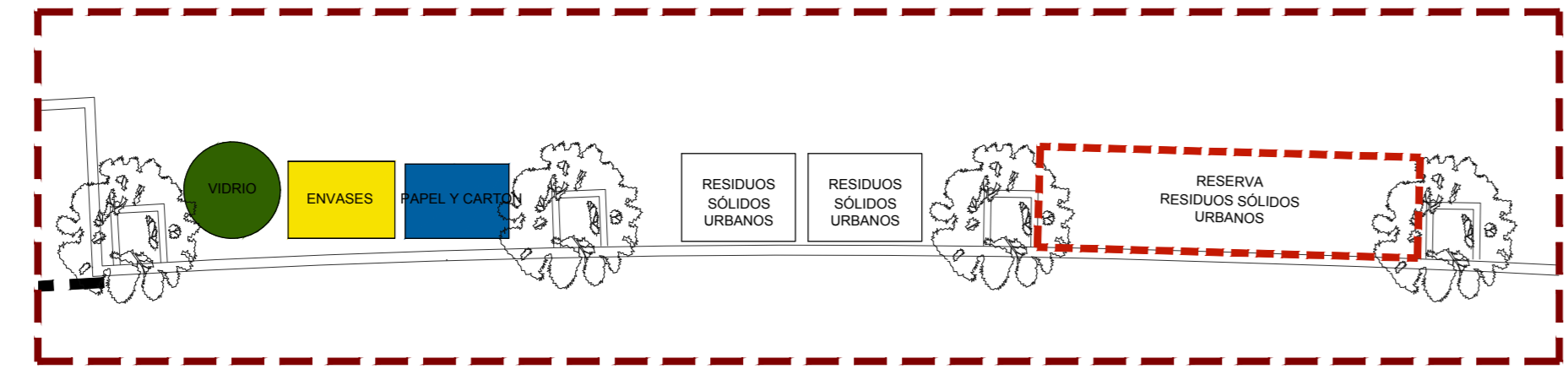
DET 1. DETALLE DE PASO DE PEATONES



DET 2. DETALLE DE PASO DE PEATONES Y PLAZAS RESERVADAS PARA MOVILIDAD REDUCIDA



DET 6. ISLA CONTENEDORES



PASO DE PEATONES

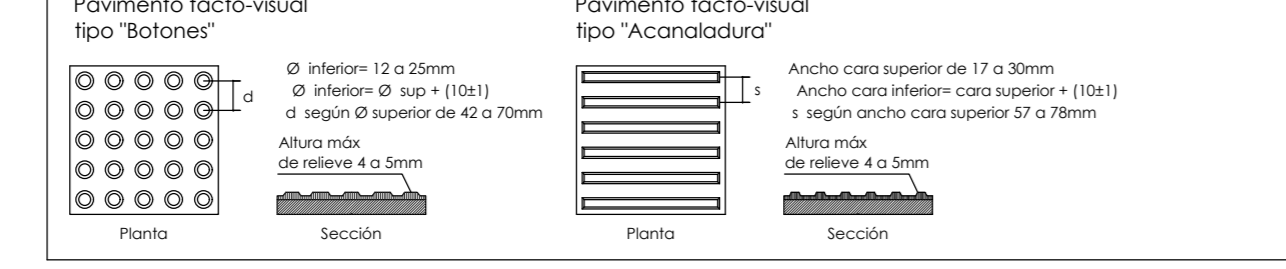
PENDIENTE DE LOS PLANOS DE FORMACIÓN DEL VADO
Se considera adecuada una **pendiente máxima del 10%** para los planos de formación del vado. La pendiente real en este proyecto de urbanización donde se aplica por una solución de plataforma única de uso mixto será la misma que la pendiente transversal del itinerario transitable de un 2%.

USO DE PAVIMENTOS TACTO - VISUALES

Para la correcta detección e interpretación por parte del peatón de la existencia de un punto de cruce de la calzada y del itinerario a seguir tras su uso, se emplearán pavimentos tacto-visuales:

- Con **alto contraste cromático** con su entorno
- Con texturas de **geometría homologada**, acorde a lo establecido en la UNE-ISO 21542:2012

Los dos tipos de pavimentos a emplear en la detección y señalización de un vado de peatones son:



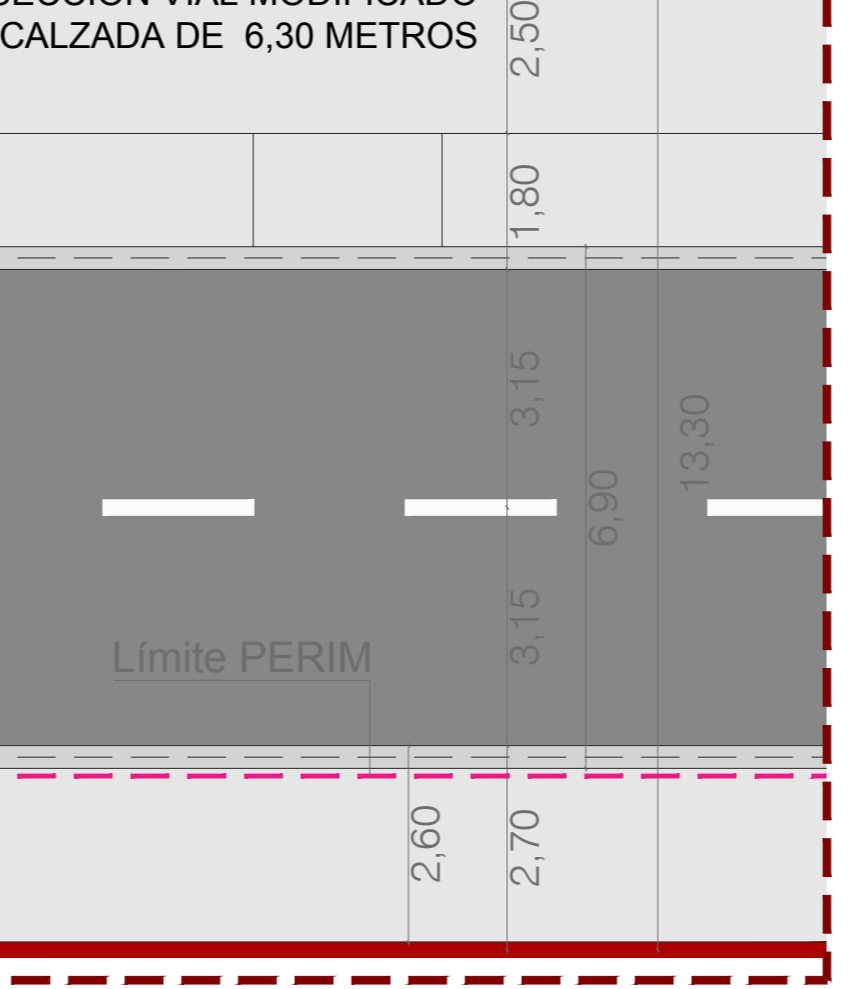
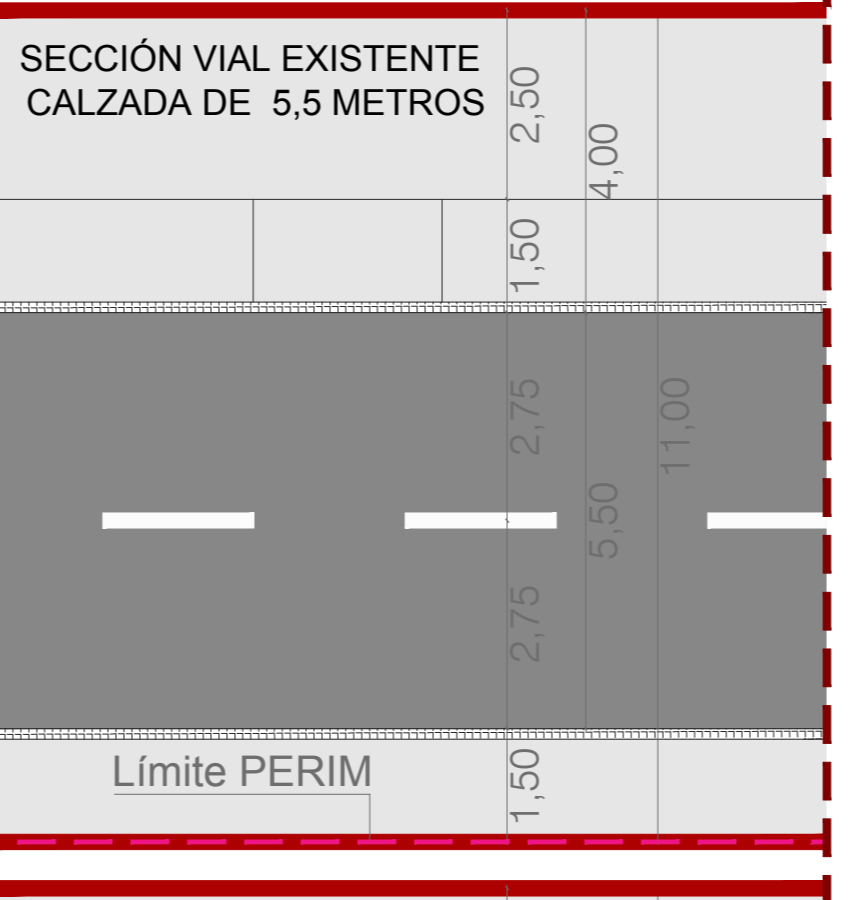
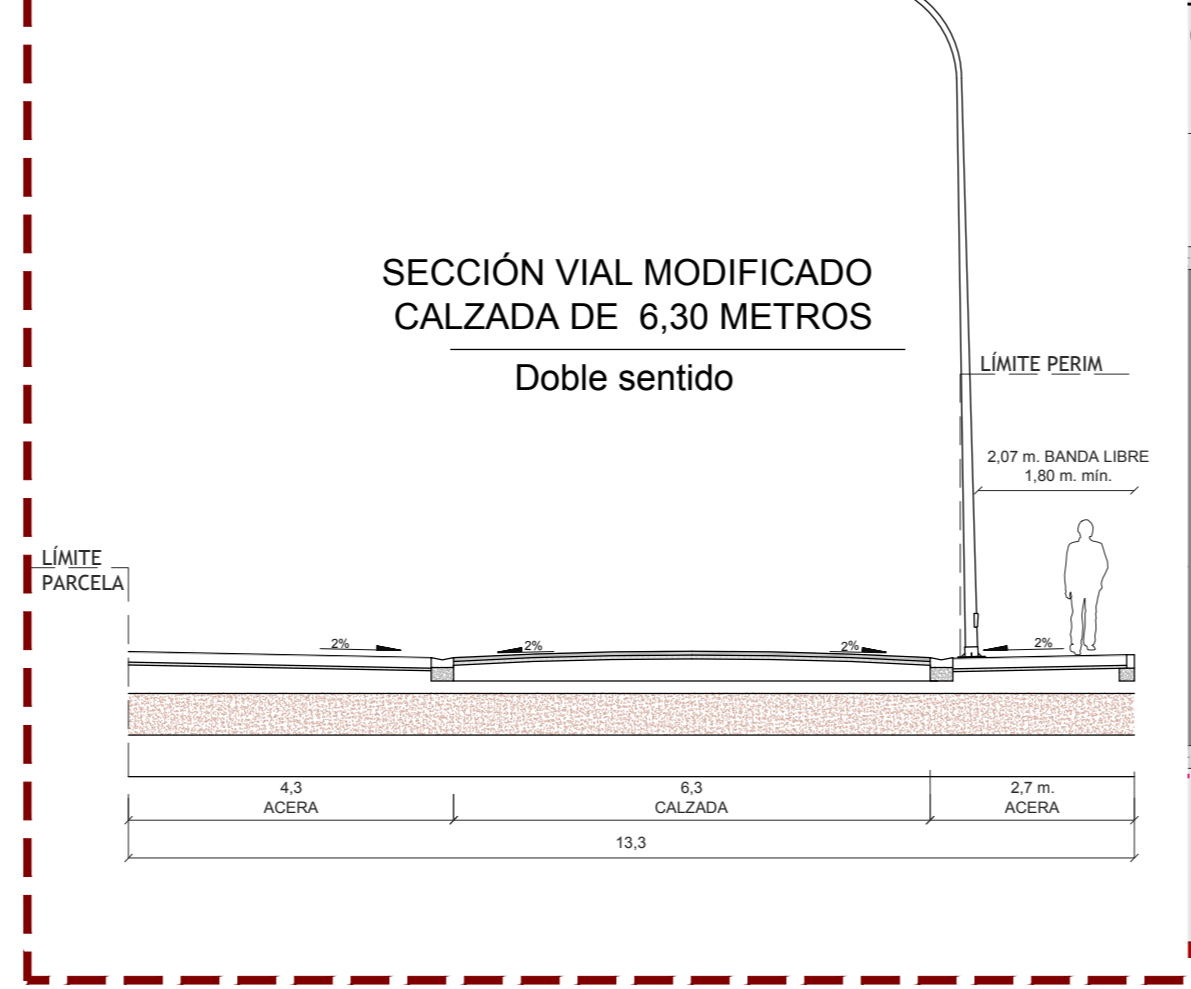
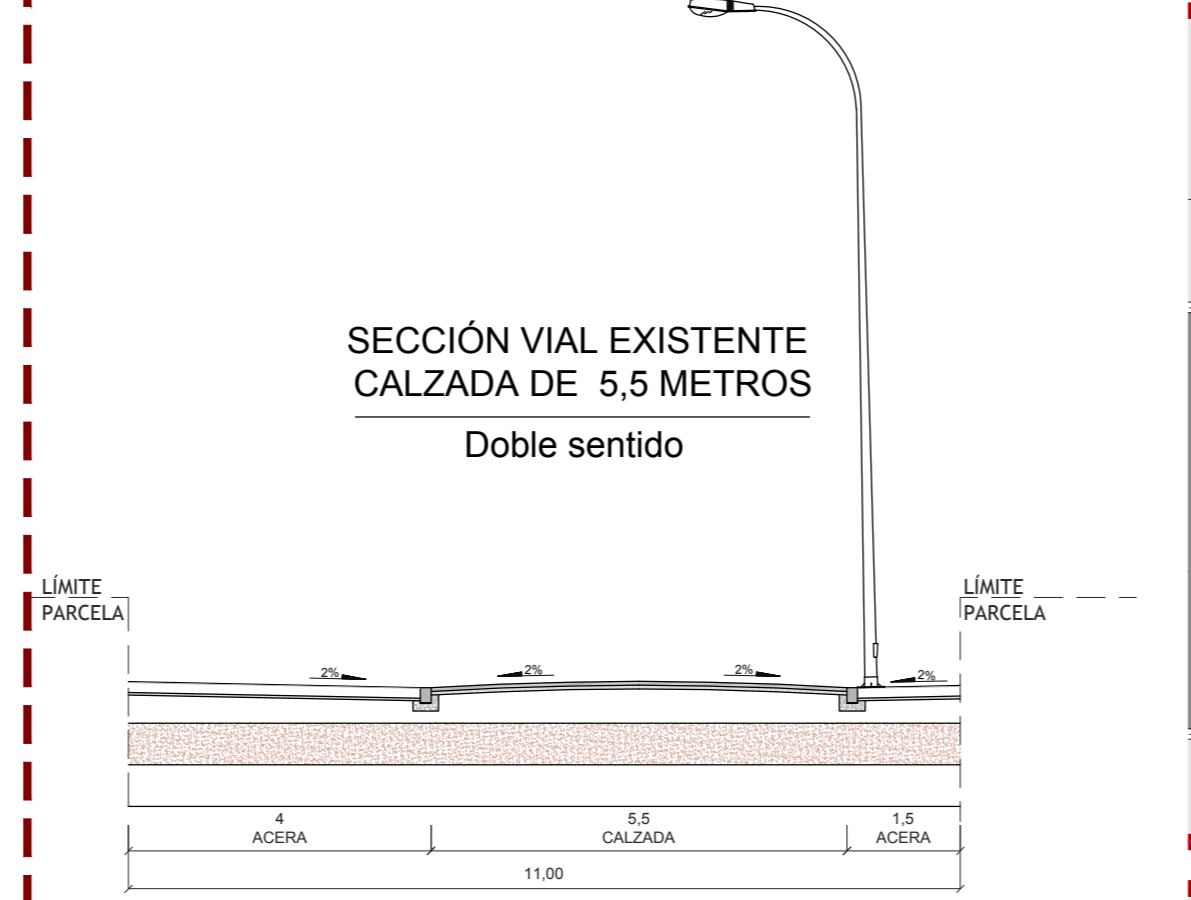
NOTA

Las franjas de pavimento tacto direccional estarán constituidas por piezas o materiales con un acabado superficial continuo de acanaladuras rectas y paralelas, cuya profundidad máxima será de 5 mm.

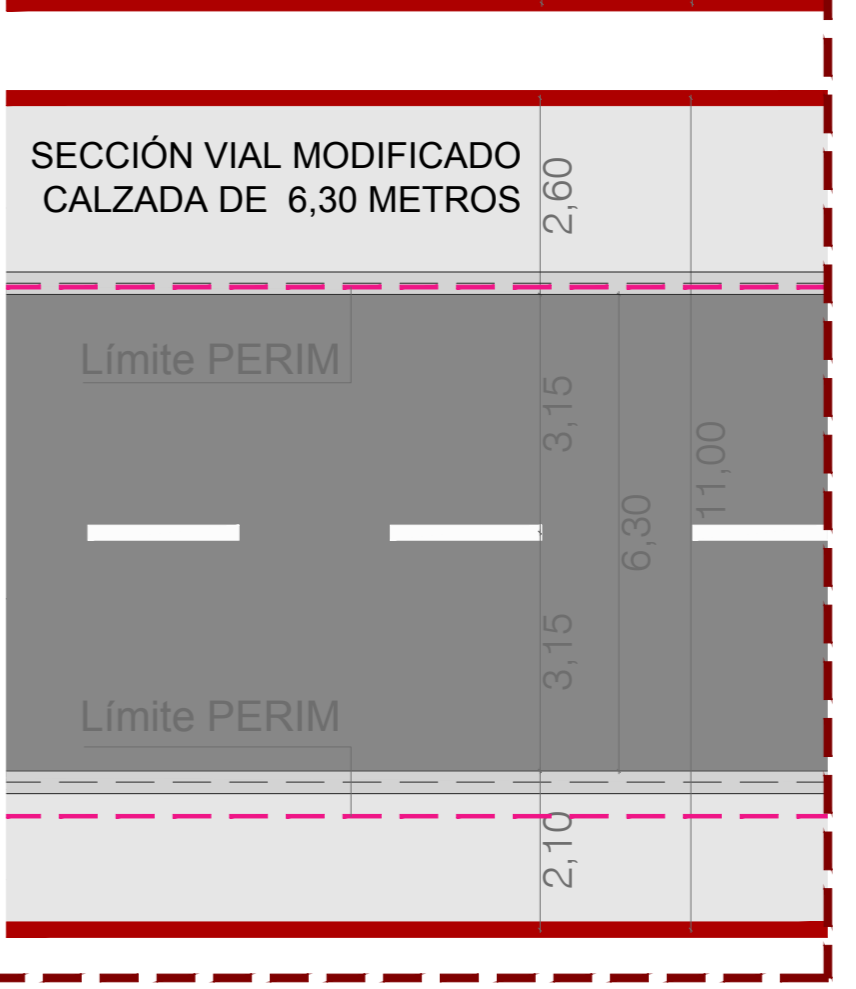
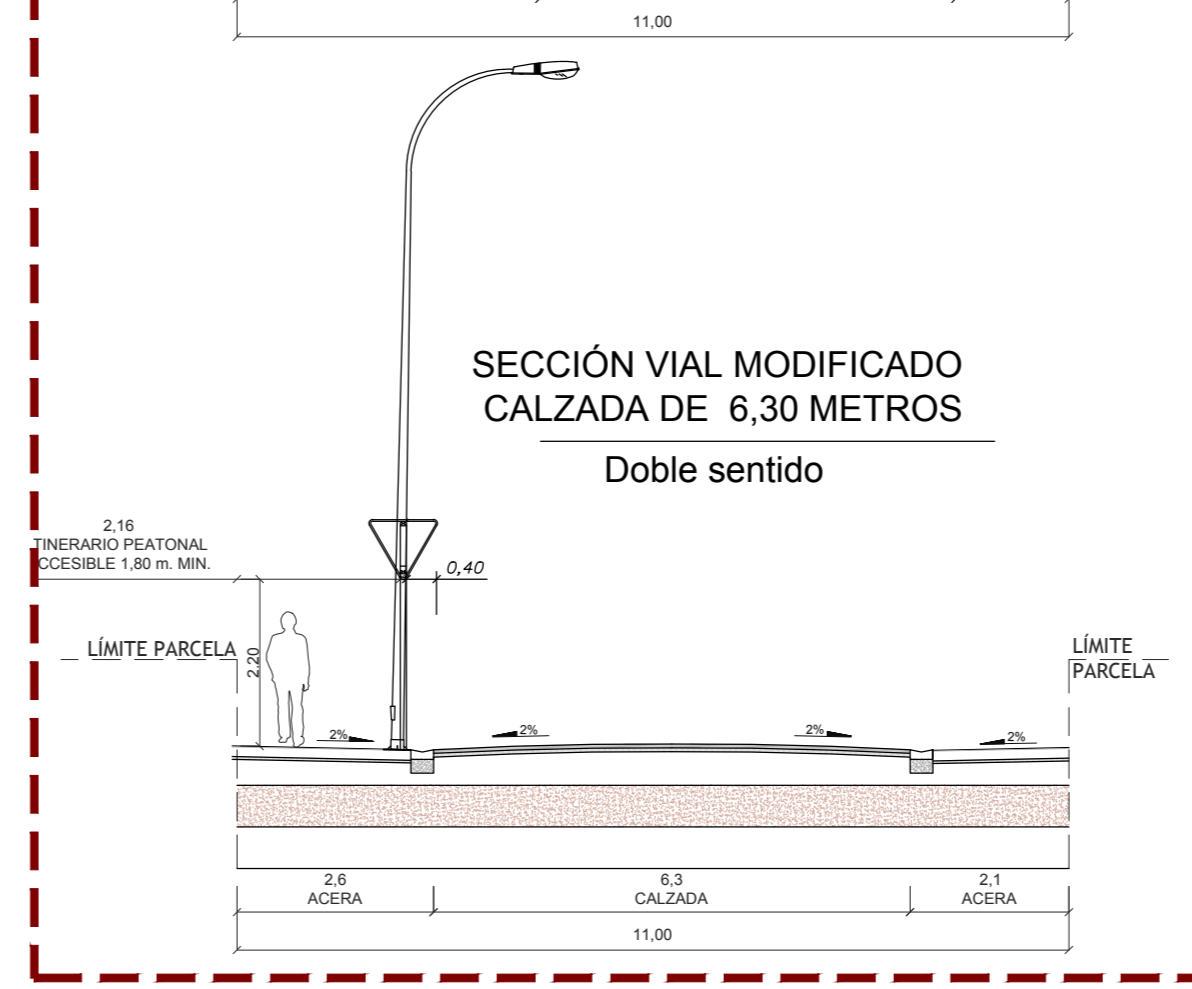
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

- CALLE RESIDENCIAL
- FIN DE CALLE RESIDENCIAL
- CEDA EL PASO
- SITUACIÓN PASO DE PEATONES
- APARQUEMIENTO MINUSVALIDOS
- INTERSECCIÓN DE SENTIDO GIRATORIO OBLIGATORIO
- VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA
- ENTRADA PROHIBIDA
- ÚNICAS DIRECCIONES Y SENTIDOS PERMITIDOS
- SENTIDO OBLIGATORIO
- DETENCIÓN OBLIGATORIA

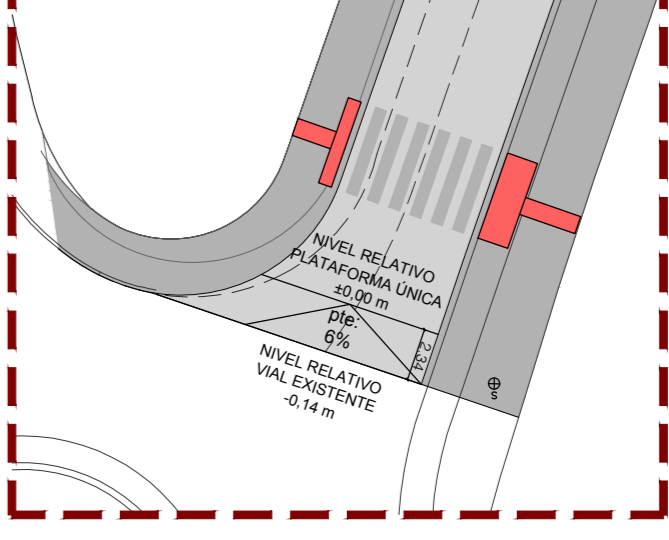
DET 4.1. DETALLE DE SECCIÓN VIAL



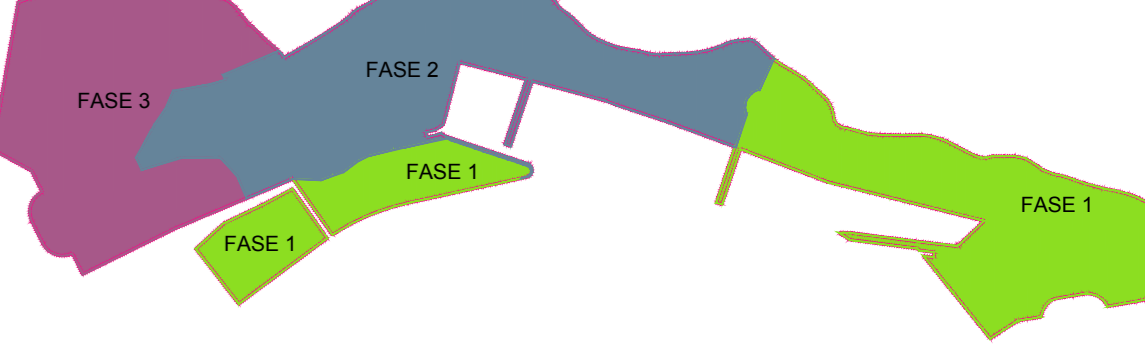
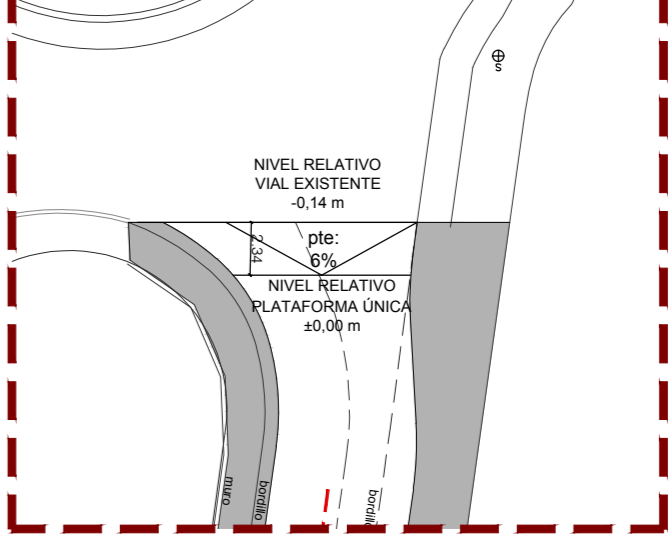
DET 5.1. DETALLE DE SECCIÓN VIAL



DET 4.2. ENCUENTRO



DET 5.2. ENCUENTRO



"P.A.U. MONTECIGARRALES"
Modificaciones Técnicas del Proyecto de Urbanización

PLANO: RED VIARIA, PLANTA GENERAL, SEÑALIZACIÓN, APARCAMIENTOS, JARDINERÍA Y MOB URBANO
PARCELAS REP3, EP2, R2E Y R2F DE LA U.U.29 "LA LEGUA"
TOLEDO.
AUTOR: JOSÉ GERARDO MARCOS RUBIAT
PROYECTOR: INMOBILIARIA DE VISTAHERMOSA, S.A.
EXP: 022/19
ESCALA: FECHA:
1:1.000 JUNIO 2022